



Implicaciones logísticas del ingreso de Colombia a la OCDE

**8vo. CONGRESO DE LOGISTICA INTEGRAL Y CADENA DE
ABASTECIMIENTO**

Bogotá, D.C. Octubre 18 y 19 de 2018 – Hotel Tequendama

AGENDA



- Una mirada desde la OCDE. Sus estándares
- Una mirada al sector
- Recomendaciones de la OCDE → Guia de cadenas de abastecimiento

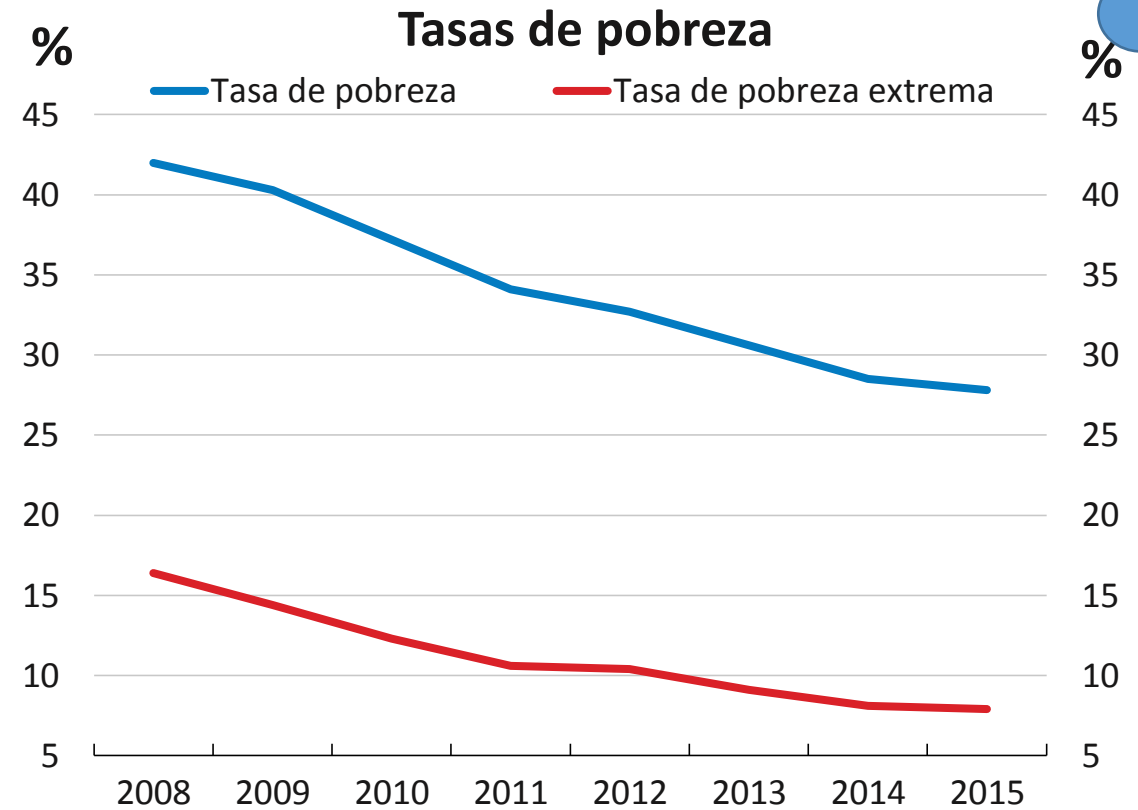
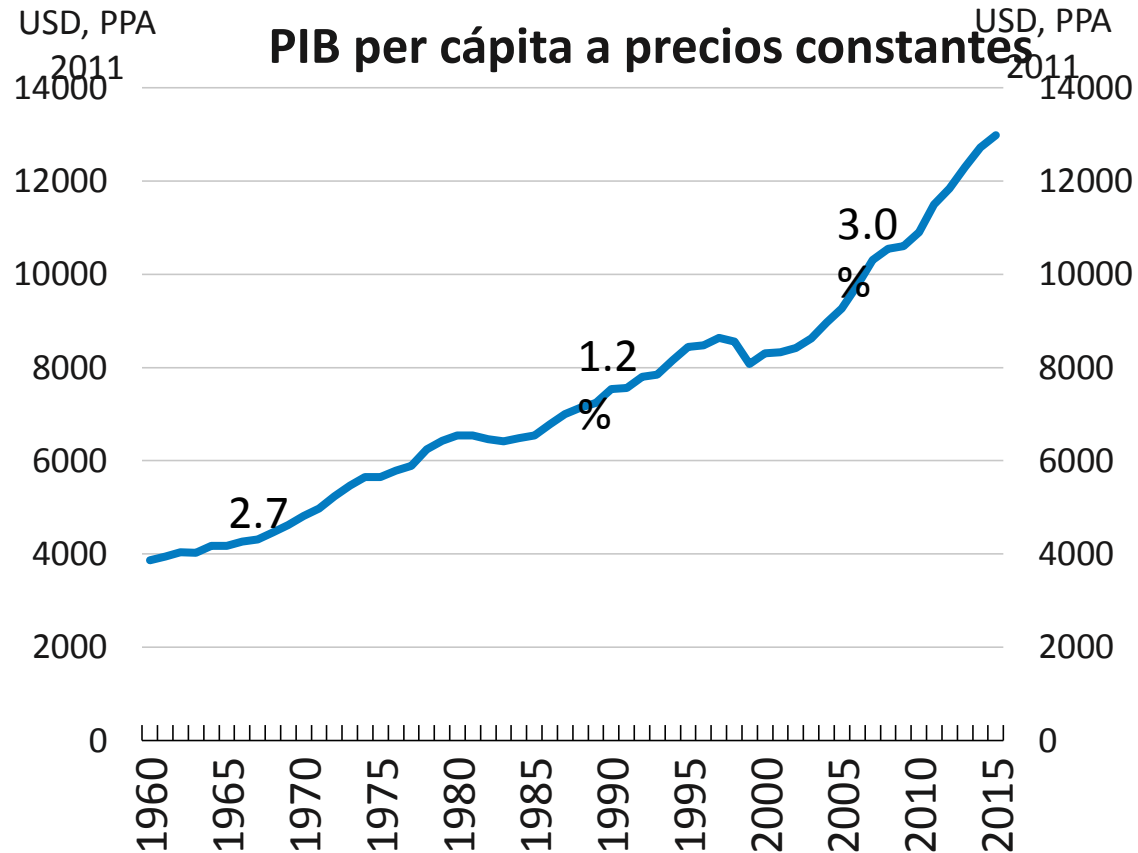
UNA MIRADA DESDE LA OCDE

- La Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (Ocde) tiene como propósito promover políticas que mejoren el bienestar económico y social de los ciudadanos de todo el mundo. Actualmente está integrada por 35 países, entre ellos algunos de los más desarrollados, que representan alrededor del 60 por ciento del Producto Interno Bruto global.

SE ESTABLECEN ESTANDARES GLOBALES ORIENTADOS HACIA EL BIENESTAR Y LA CALIDAD DE VIDA

TEMAS DE INTERÉS DE LA OCDE		
• Agricultura	• Desarrollo	• Proyecciones económicas
• Educación	• Empleo	• medio ambiente
• Salud	• Innovación y productividad	• Migración
• Pensiones	• Pobreza y equidad	• Sector público
• Calidad de vida	• Regulación	•
• Comercio	•	•

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

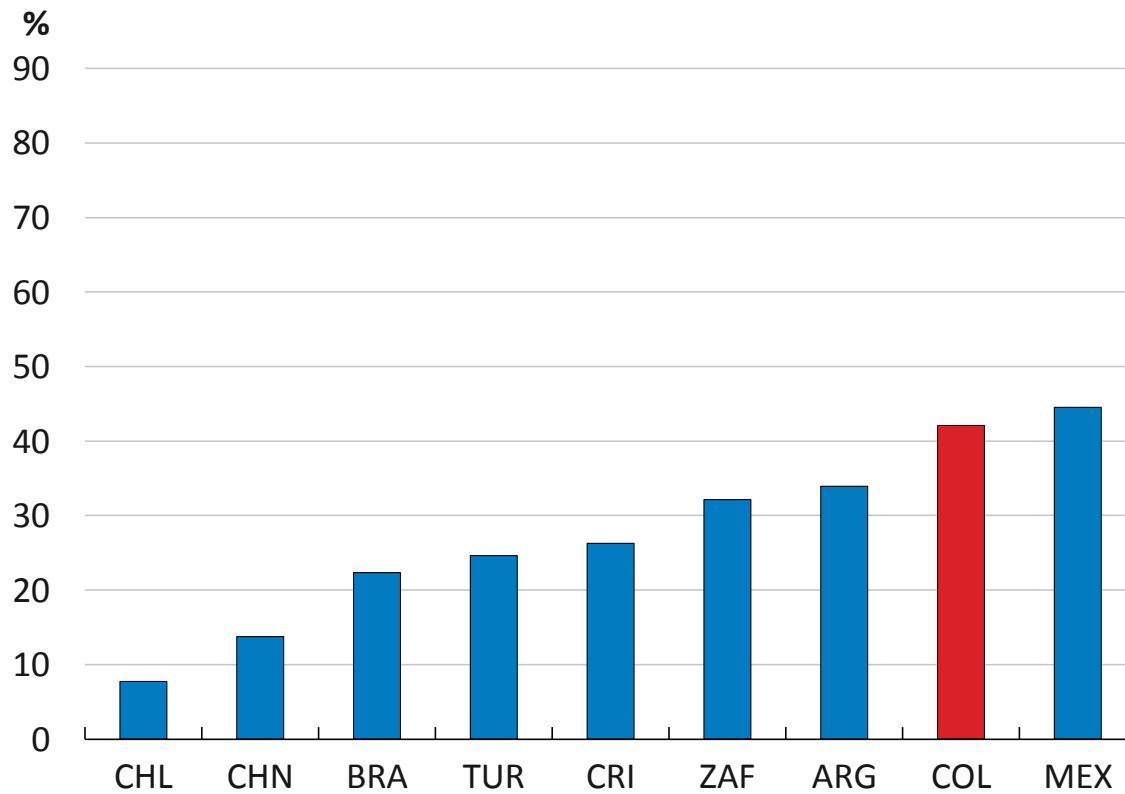


Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

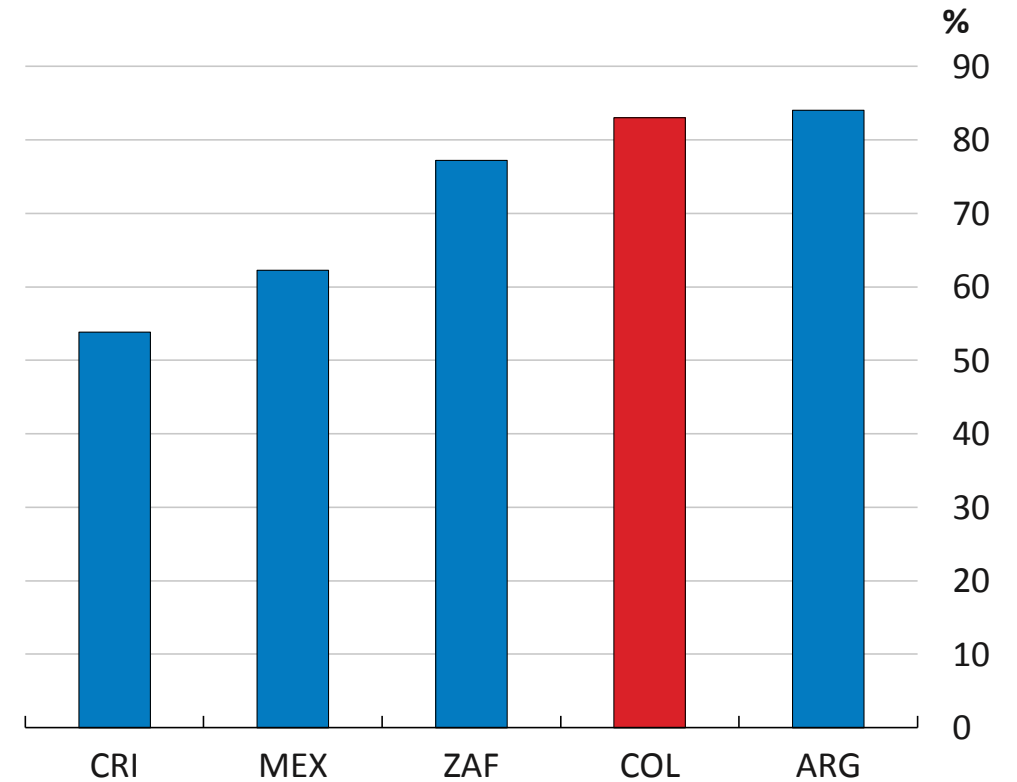
UNA MIRADA DESDE LA OCDE

La informalidad es elevada

A. Empleados

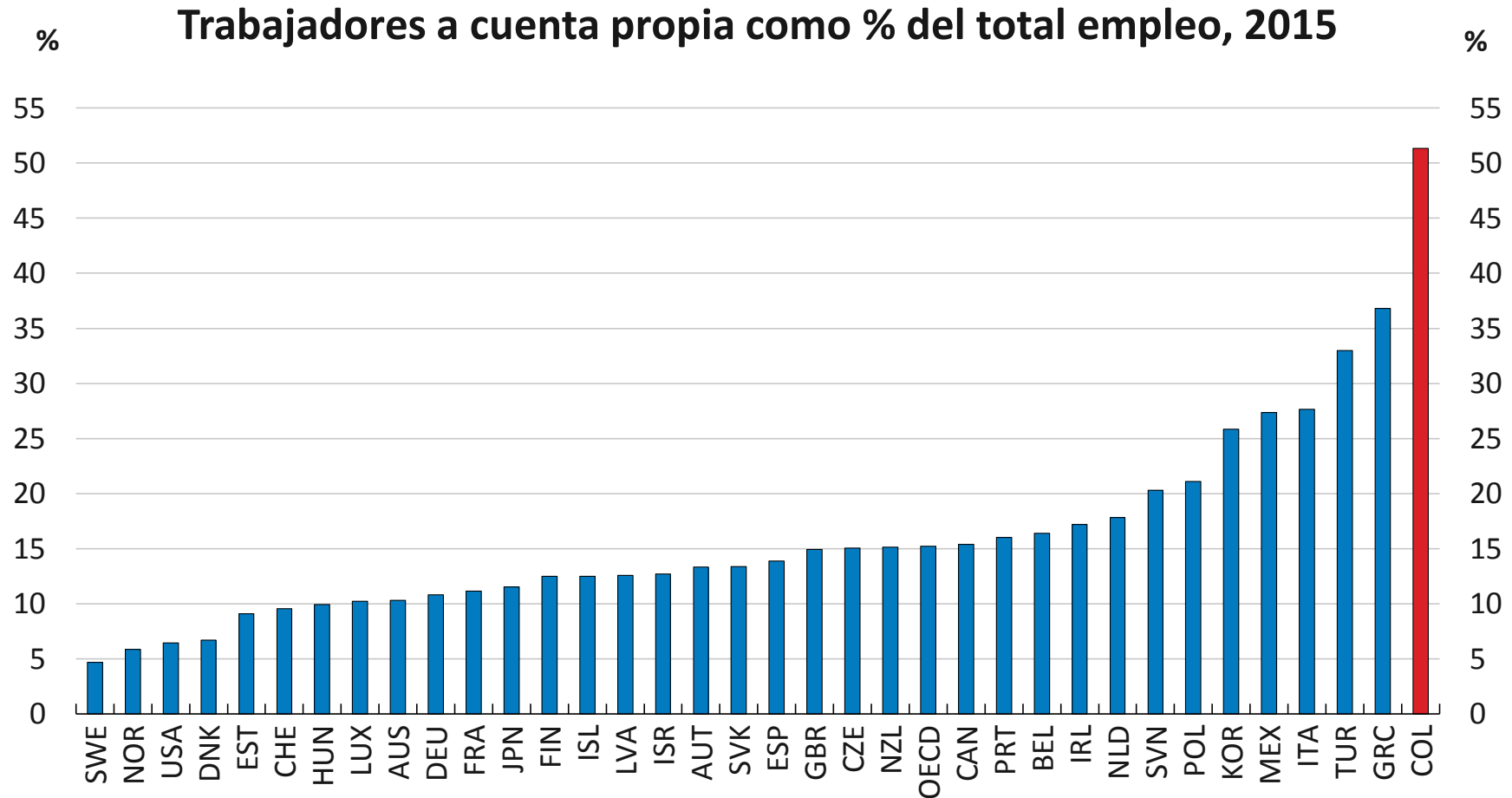


B. Trabajadores cuenta propia



Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

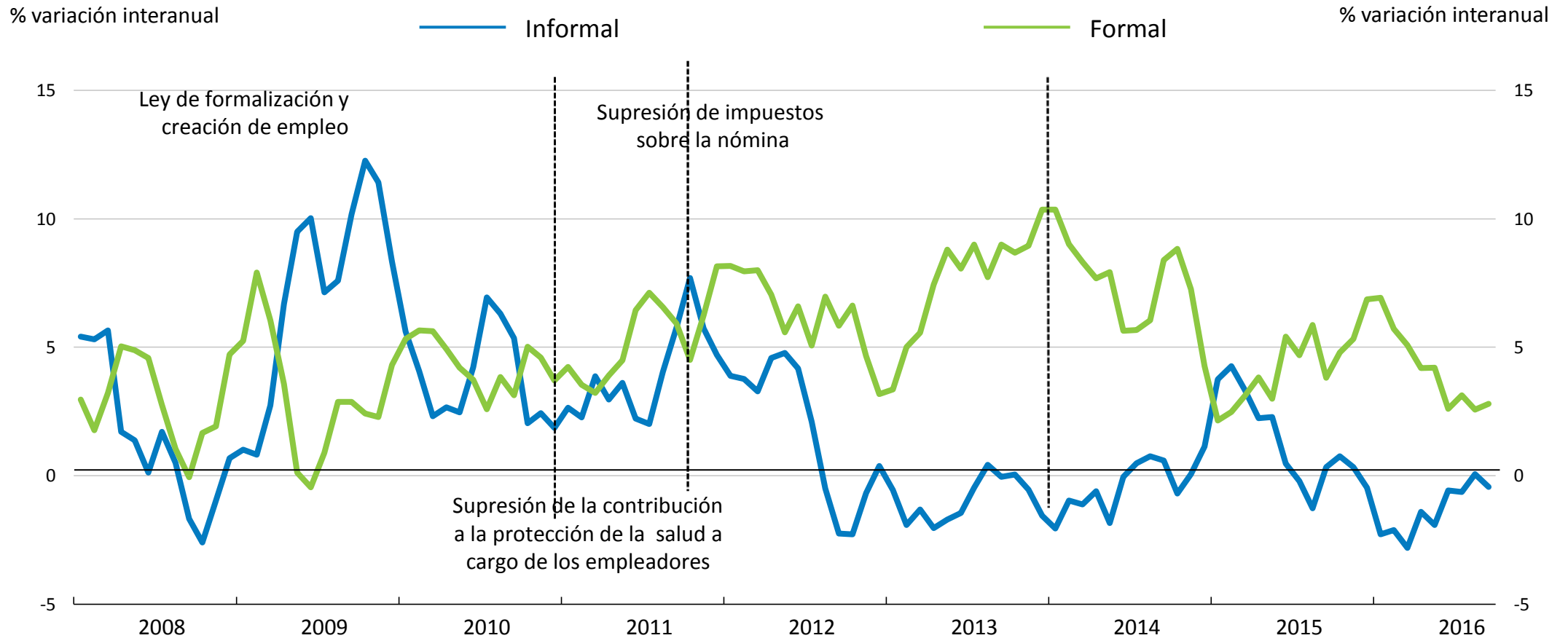
UNA MIRADA DESDE LA OCDE



Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

Creación de empleo a nivel nacional



Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

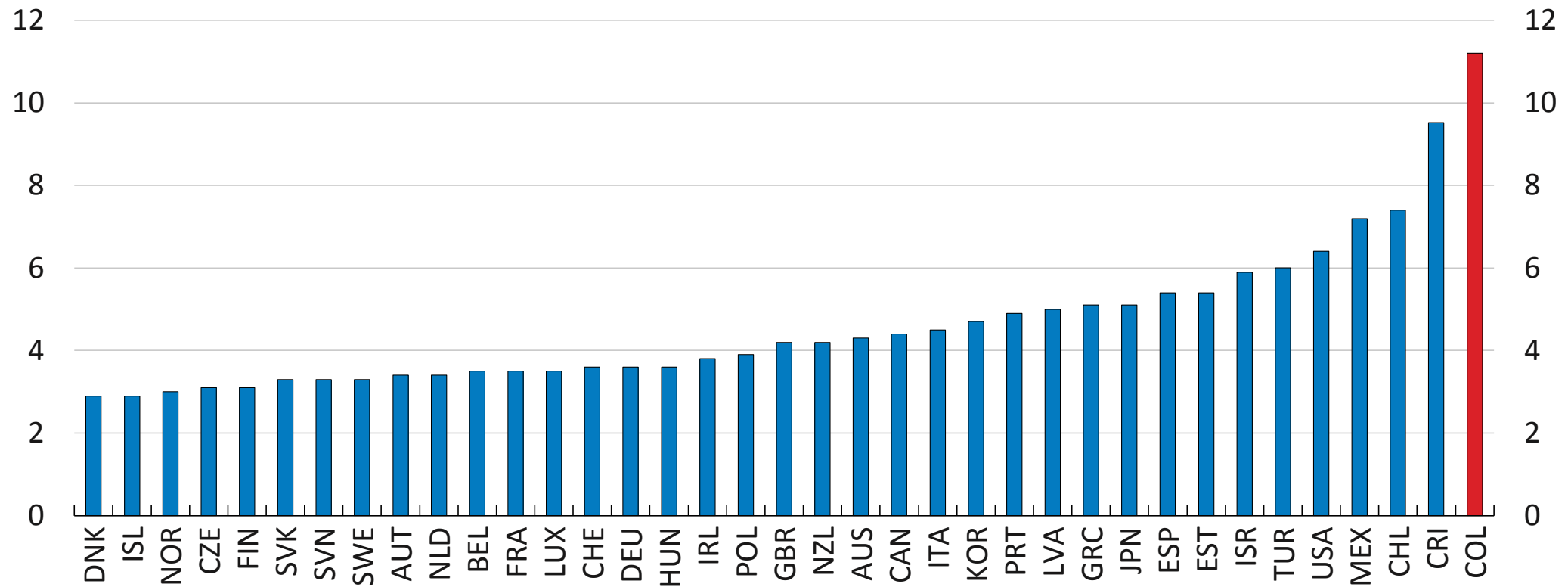
UNA MIRADA DESDE LA OCDE

- ✓ Reducir aún más los impuestos y contribuciones sobre salarios (costes laborales no salariales).
- ✓ Ampliar el acceso a programas de medidas activas del mercado laboral y aprovecharlos mejor.

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

La desigualdad de los ingresos entre los hogares persiste en un nivel alto

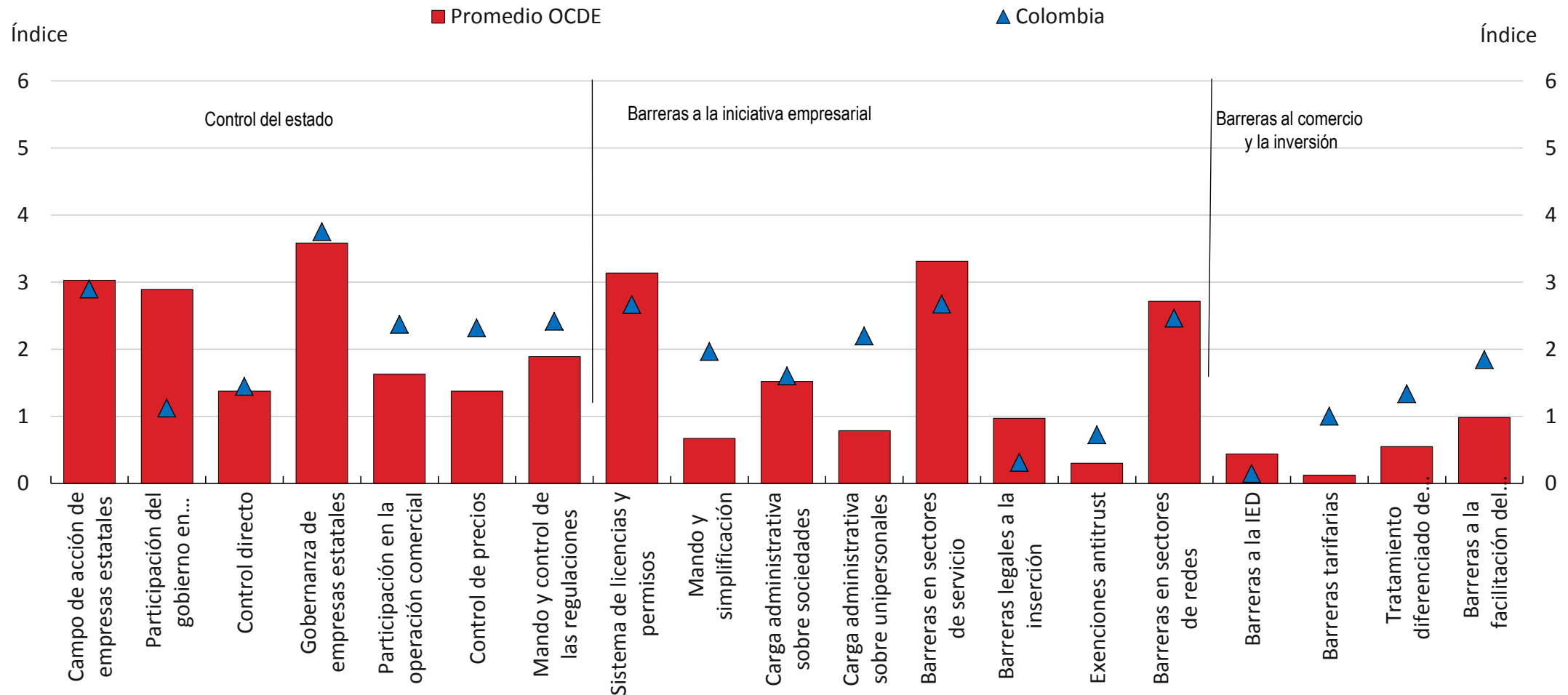
Relación P90/P101, 2013



Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

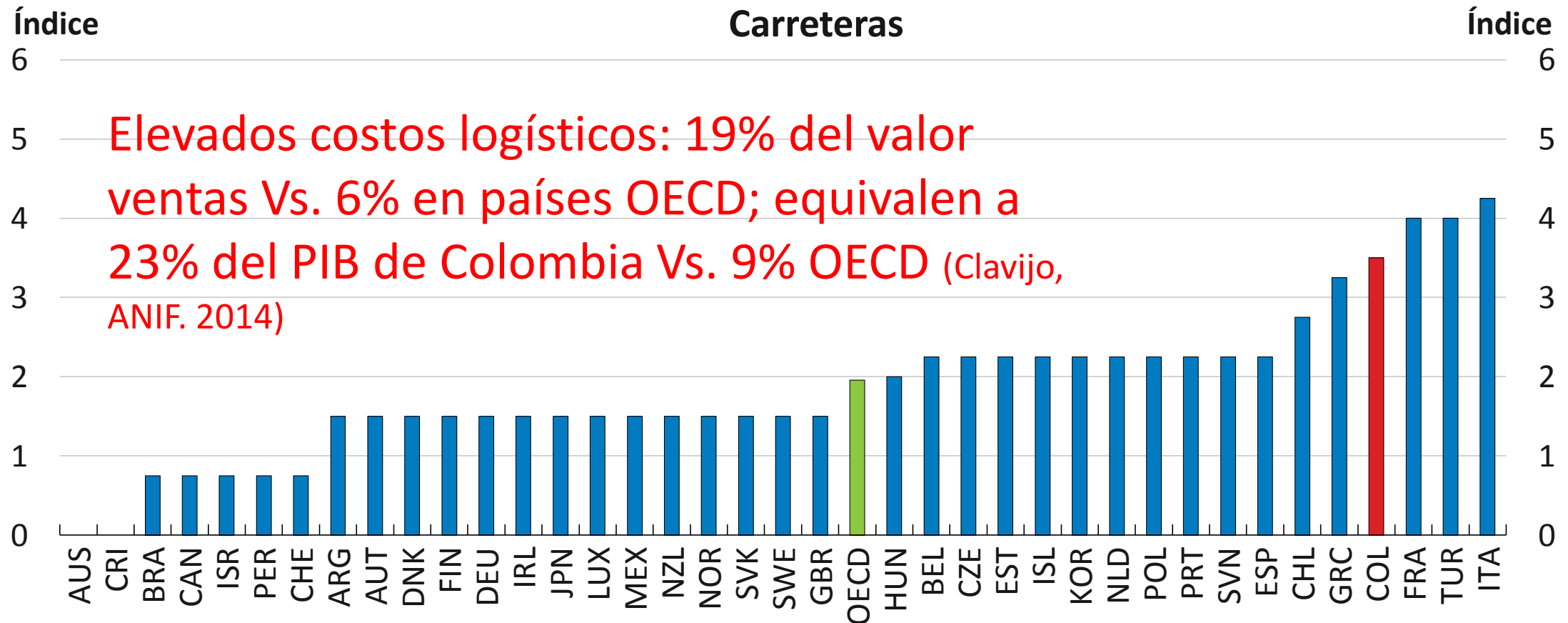
La regulación de los negocios es aún restrictiva



Fuente : www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

La regulación del transporte y ferrocarril es restrictiva



Fuente :www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

- ✓ Mantener el incremento en la inversión pública
- ✓ Financiar más programas de infraestructura en una base regional.
- ✓ Implementar el programa de infraestructura vial (4G) y garantizar que las Asociaciones Público-Privadas continúen teniendo un análisis costo-beneficio adecuado.
- ✓ Eliminar los reglamentos sobre la propiedad pública y la integración vertical en la electricidad, la integración vertical y la estructura del mercado ferroviario.
- ✓ Introducir un tribunal o una división de un tribunal dedicado exclusivamente a casos comerciales y facilitar la gestión de casos a través de herramientas electrónicas de gestión de casos.

[Fuente :www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm](http://www.oecd.org/eco/surveys/economic-survey-colombia.htm)

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

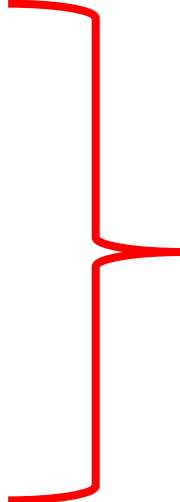
Colombia debería mejorar su infraestructura de transporte y de logística para aumentar su productividad, porque a pesar de las recientes mejoras en el marco regulatorio e institucional, sus costos de transporte siguen siendo elevados.

Las medidas diseñadas para mejorar los componentes logísticos relacionados con infraestructuras físicas de transporte **deben ir acompañadas de mejoras en aspectos blandos de la logística para obtener resultados a más corto plazo**


UNA MIRADA DESDE LA OCDE

Las medidas diseñadas para mejorar los componentes logísticos relacionados con infraestructuras físicas de transporte **deben ir acompañadas de mejoras en aspectos blandos de la logística para obtener resultados a más corto plazo**

Seguridad (safety) no security
Formalidad laboral
Medio ambiente



GUIAS OCDE
PARA CADENAS
DE
ABASTECIMIENTO



UNA MIRADA DESDE LA OCDE

CONDUCTA EMPRESARIAL RESPONSABLE

DEBIDA DILIGENCIA EN LA CADENA DE SUMINISTROS DE ORO COLOMBIANA MINERÍA AURÍFERA EN EL SUROCCIDENTE COLOMBIANO

Medio ambiente

Seguridad (safety) no security

Formalidad laboral

Guía de Debita Diligencia de la OCDE
para Cadenas de Suministro
Responsables

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

De una cadena de valor simple a una cadena de valor ampliada → Red de valor.

Sistemas de gestión que cubren desde los Recursos naturales hasta el postconsumo -→ Economía circular sobre empleo, riesgos y medioambiente → Impacto en los costos??

CALIDAD DEL EMPLEO (FORMALIZACIÓN A LO LARGO DE LAS CADENAS DE ABASTECIMIENTO) = Contrato laboral el empleo

UNA MIRADA DESDE LA OCDE

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Seguridad (safety → Riesgos) no solamente security

- **Sistemas de gestión orientada a riesgos en la cadena**

Medio ambiente

Formalidad laboral

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Regulación de tiempo de manejo y de descanso (transporte)

- *Casi todos los países miembros de la OCDE regulan con normas específicas las horas de manejo y los periodos de descanso para los choferes comerciales y regulan sobre la fatiga*
- *En la Unión Europea existe un tiempo de manejo máximo de 9 horas que puede extenderse a 10 horas dos veces por semana. En Estados Unidos, los tiempos de manejo varían entre 10 y 15 horas, dependiendo de si el conductor lleva pasajeros o carga, y de la longitud del periodo de descanso (OCDE)*

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

El objetivo de la ley es pasar de un turno de noche de 8 horas a un turno de 12 horas, con un incremento salarial del 35%.

Si la ley se aprobara, las condiciones laborales se acercarían a los parámetros de la OCDE.

Es importante dotar a los empleadores de flexibilidad suficiente para ajustar el horario de trabajo a las necesidades de producción, por ejemplo, permitiéndoles que calculen el promedio de las horas de trabajo —y del pago de horas extras— con arreglo a un periodo de tiempo superior al de una semana, tal y como sucede en la mayoría de países de la OCDE

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Select a topic and compare OECD members, G20 members and other jurisdictions.

Agriculture	Development	Economic Projections
Education	Employment	Environment <ul style="list-style-type: none">• Climate Change Mitigation Policies• Environmentally related taxes• Taxing Energy Use• Environmental Policy Stringency
Health	Innovation & Productivity	
Pensions	Poverty & inequality	
Quality of Life	Regulation	Migration
Trade		Public Sector
		Taxation

Políticas de mitigación del cambio climático

Impuestos relacionados con el medio ambiente

Impuestos al uso de energía

Estricta Política Ambiental (Rigurosidad en aplicación)

CRITERIOS DE OCDE RELACIONADOS CON MEDIOAMBIENTE y TRANSPORTE

List of indicators presented in the country profiles



Climate Change

emissions of greenhouse gases and CO₂



Air Quality

emissions of SO_x and NO_x



Waste Generation

municipal waste generation and treatment



Biodiversity

threatened species



Water Quality

population connected to a waste water treatment plant



Water Resource

intensity of use of freshwater resources



Forest Resources

intensity of use of forest resources and forest area



Energy Resources

energy intensity and mix



Environmentally Related Taxes

CRITERIOS DE OCDE RELACIONADOS CON MEDIOAMBIENTE y TRANSPORTE

1. Air and Climate

- **Greenhouse gas emissions by source**
- **Air emissions by source**
- **Air emission accounts**
- **Carbon Dioxide Emissions embodied in International Trade**

2. **Air quality and health o Exposure to air pollution**

3. Water

4. Waste

5, Material Resources

6. Forest

7. Biodiversity

8. Land Resources

9. Innovation in environment-related technologies

10. Environmentally Adjusted Multifactor Productivity

9. Environmental policy

- **Instruments used for environmental policy**
- **Environmental Policy Stringency**
- **OECD Inventory of Support Measures for Fossil Fuels**

10, Environmental Expenditures and Revenues

- Environmental protection expenditure and revenue

11. Environmental Performance of Agriculture 2013

12. Green Growth

13, Mineral and Energy Resource Accounts

Transporte y sus impactos ambientales. Indicicios de la situación.

Introducción a la atmósfera de gases y partículas sólidas



Tiempo Determinado



Altas concentraciones

En el país, las Autoridades Ambientales han realizado 21 inventarios de emisiones atmosféricas las cuales han identificado que las sustancias que se introducen al aire provienen en su mayoría de:

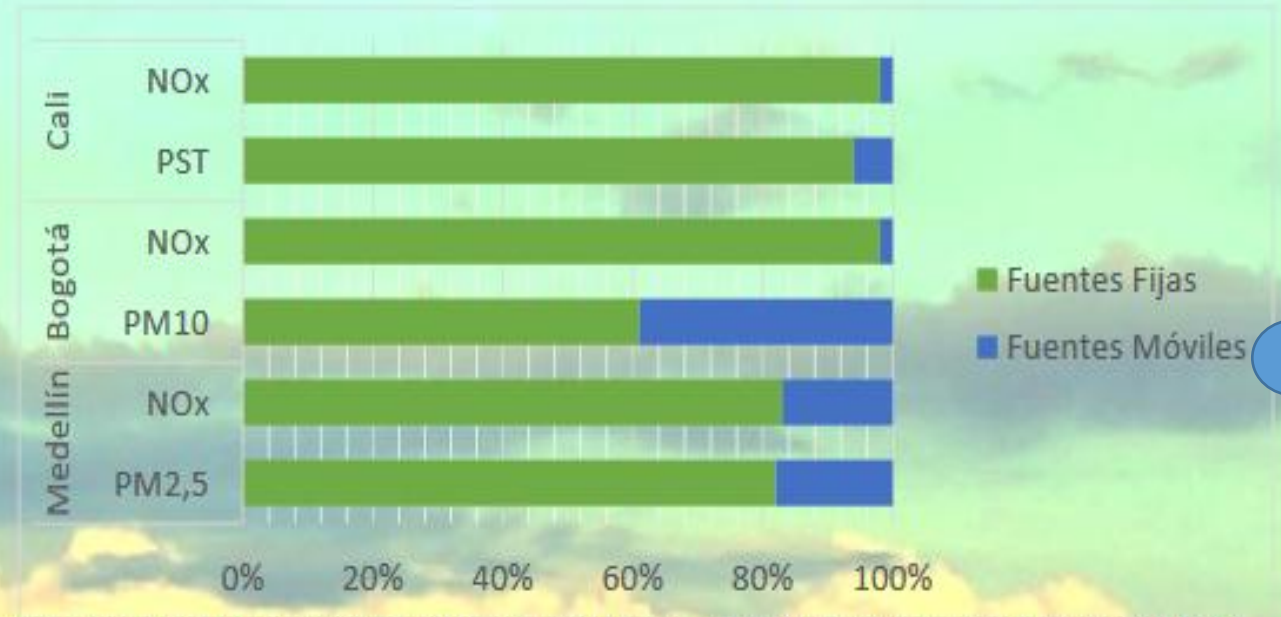
80%

Fuentes móviles



20%

Fuentes fijas

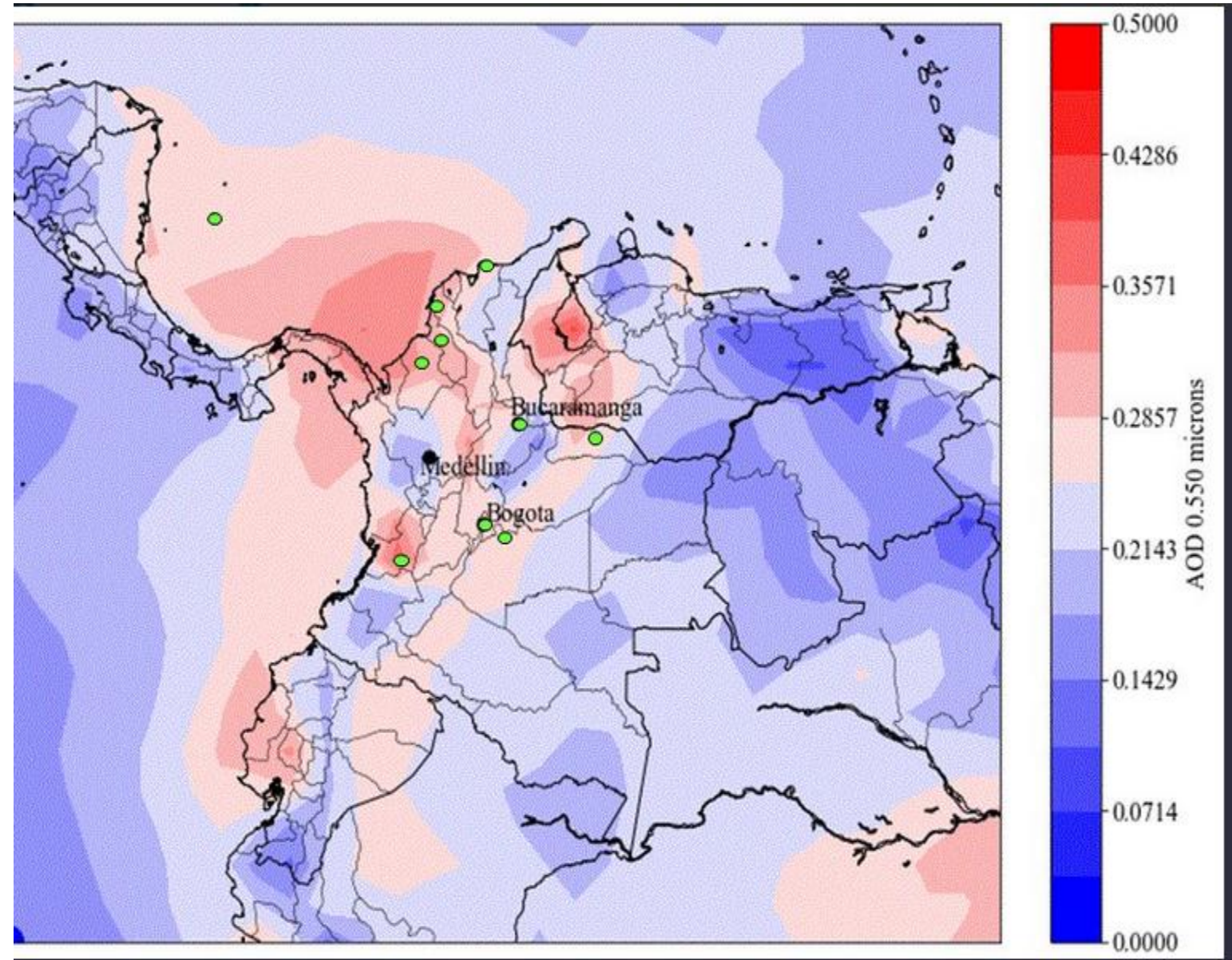


Fuente: Inventario de emisiones atmosféricas del Valle de Aburrá, actualización 2015, AMVA – 2017; Fortalecimiento Tecnológico de la Red de Monitoreo de Calidad del Aire y evaluación de la contaminación atmosférica de la ciudad de Santiago de Cali, DAGMA -2012; Actualización del inventario de emisiones para Bogotá a 2012, SDA – 2015.

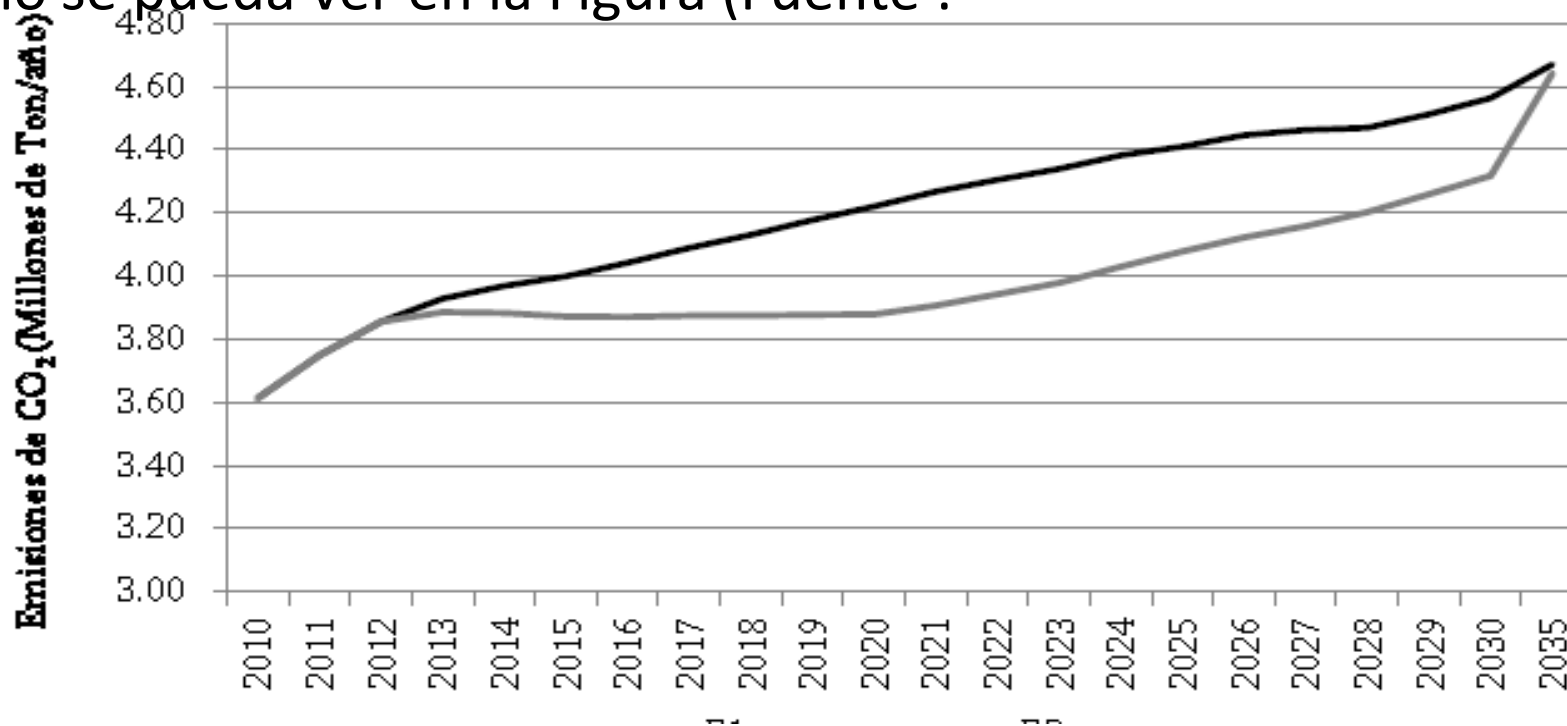
Una mirada a la contaminación en Colombia

1	Cali	0.38
2	Cartagena de Indias	0.31
3	Montería	0.30
4	Santa Marta	0.30
5	Bucaramanga	0.29
6	Arauca	0.29
7	Sincelejo	0.29
8	Villavicencio	0.28
9	Bogota	0.28

menos de la mitad de los vehículos obligados a tener revisión técnico mecánica cuentan con certificado.



un programa de chatarrización de mayor tamaño (10.000 vehículos al año en lugar de 5.000 como en E2) además limitando la vida útil de los nuevos camiones a 10 años, un escenario denominado “E3. Fondo de Modernización y Formalización”, sí generarían reducciones de emisiones, como se pueda ver en la Figura (Fuente :



Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Colombia no tiene muchos instrumentos para desincentivar actividades que dañan al medioambiente y para incentivar un mejor desempeño ambiental.

Los ingresos tributarios relacionados con el medio ambiente son bajos y proceden fundamentalmente de impuestos a los combustibles para el transporte. Los impuestos relacionados con el medio ambiente representan solo el 3,6% del total de los ingresos tributarios, en comparación con el 5,7% de los países de la OCDE.

La tributación a los combustibles no refleja plenamente su impacto medioambiental, lo cual ha derivado en subsidios implícitos a los mismos. Sin embargo, en comparación con otros países productores de petróleo, especialmente de América Latina, los precios de los combustibles en Colombia se encuentran mucho más cerca de los parámetros internacionales.

El aumento resultante en el consumo de diesel probablemente haya incrementado el impacto negativo del transporte sobre el medio ambiente. Si bien la reforma adoptada ha conseguido avances en la dirección adecuada, resultaría más eficaz que se diferenciara los impuestos sobre los combustibles en función de su contenido energético o de su impacto en la contaminación del aire provocada en la zona y en las emisiones de gas de efecto invernadero (OCDE/CEPAL, 2014).

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Implementar un impuesto al carbono para lidiar de manera coste-eficiente con las emisiones.

Ajustar las tasas de los impuestos sobre los combustibles para el transporte a fin de reflejar su impacto medioambiental.




Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

Las medidas consideradas en *Green Trucks Toolkit* (GTT) se dividen en cuatro categorías, con medidas en cada una, tal como se muestra en la Tabla 16

Tabla 16. Medidas de ahorro energético y de reducción de emisiones, según *Green Trucks Toolkit*
Fuente: BAD, 2012

Categoría	Medida
Operaciones	“Eco-driving” (conducción ecológica)
	Reducción de consumo en ralentí
	Reducción de viajes vacíos (sin carga)
Mejora en el vehículo	Mejor mantenimiento
	Mejora aerodinámica
	Tecnologías eficientes en llantas y ruedas
	Control de emisiones para camiones diesel
Reemplazo de vehículos	Reemplazo de diesel por GLP/GNC
	Reemplazo de gasolina por GLP/GNC
Combustible	Reducción de azufre en diesel
	Reducción de plomo en gasolina

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables

- Obligación de reducir la edad promedio del parque automotor (desintegración vehicular – Cuando?).
 - Promover usos de Vehículos con combustibles limpios
 - Marco normativo y fiscal (Impuestos por contaminación)
 - Distribución dentro de las ciudades
- 

Llantas

El potencial de ahorro mediante el cambio de llantas, se requiere un estudio que comprende los siguientes elementos:

- ❑ Qué tipos de llantas están disponibles en el mercado
- ❑ Quienes son los fabricantes y que marcas y modelos se importan
- ❑ Qué proporción de llantas en uso son del tipo radial versus tradicional (bias-ply). ¿Hay otros tipos?
- ❑ Cuáles son las diferencias de precios y vida útil esperada de los distintos tipos de llantas. o
- ❑ **Para poder evaluar la reducción en el consumo como resultado de un cambio de llantas es una normativa de ensayos de laboratorio para determinar la resistencia al rodamiento. Una norma para la determinación de la resistencia al rodamiento de las llantas es la ISO 28580 [ISO, 2009]. Esta norma se aplica tanto en los EEUU con en la Unión Europea.**

EN CONCLUSION ... UNA MIRADA DESDE LA OCDE

Guía de Debida Diligencia de la OCDE para Cadenas de Suministro Responsables → TODO TIENE A QUE SE HAGA POR SECTORES

Seguridad (safety → Riesgos) no solamente security

- **Sistemas de gestión orientada a riesgos en la cadena**

Medio ambiente

Impuestos, combustibles, ecodriving,

Formalidad laboral.



GRACIAS

jsrojasam@unal.edu.co

311 222 27 36